



Aan de Wethouder van Verkeer, de heer P.W.M. Smit

Spui 70

2511 BT Den Haag

Onderwerp: tram 17 Noordwal

Samensteller: A. van der Heijden

Den Haag, 18 november 2011 per e-mail: p.w.m.smit@denhaag.nl

Geachte heer Smit,

Wij hebben vernomen dat de bouw van een ondergrondse garage aan de Noordwal/Veenkade in voorbereiding is en dat als gevolg daarvan het tramverkeer van lijn 17 tussen het Kerkplein en het Statenkwartier v.v. in 2012 voor enige tijd zal worden gestremd. In de Voortgangsrapportage Netwerk Randstadrail voorjaar 2011 van stadsgewest Haaglanden is te lezen dat deze stremming een periode van 10 maanden in beslag gaat nemen. In deze voortgangsrapportage staat niet vermeld op welke wijze het Zeeheldenkwartier, Duinoord en het Statenkwartier tijdens de stremming met vervangend openbaar vervoer wordt bediend. Wellicht ligt een omleiding van tram 17 via de Prinsegracht, Lijnbaan en Waldeck Pyrmontkade/Koningin Emmakade voor de hand, hoewel op dat traject RR3 al rijdt. Consequentie van de stremming is dat de reizigers in het Zeeheldenkwartier (Zoutmanstraat, Vondelstraat) gedurende 10 maanden het zonder tram 17 zullen moeten stellen. Daardoor zullen zij een grotere loopafstand af moeten leggen naar een halte van het OV.

Wij menen dat uwerzijds er te gemakkelijk vanuit wordt gegaan dat reizigers daartoe bereid zullen zijn. De langdurige stremming van tram 17 in het Zeeheldenkwartier is niet alleen desastreuus voor de passagiers van deze tramlijn, maar ook desastreuus voor de vervoerscijfers. Het traject van een goed bezette tramlijn als lijn 17 kan niet ongestraft voor een langdurige periode worden onderbroken. Ook de inzet van een vervangende buslijn op een deel van het gestremde traject genereert verlies aan passagiers. De wegcapaciteit in het Zeeheldenkwartier is bovendien niet ideaal voor een vervangende busdienst.

Oplossing één noodspoor over Noordwal/Veenkade

Tram 17 die van Wateringen naar het Statenkwartier v.v. rijdt (via Rijswijk, HS, CS, Centrum, Zeeheldenkwartier en het Gemeentemuseum) is een succesvolle en druk bezette lijn. In december 2003 is tram 17 via de Gravenstraat, het Zeeheldenkwartier, Duinoord en het Gemeentemuseum naar het Statenkwartier v.v. gaan rijden. Deze wijziging heeft in de loop der jaren veel reizigers opgeleverd. Ook inwoners van het Zeeheldenkwartier (Zoutmanstraat – Vondelstraat- Noordwal) maken goed gebruik van tram 17. Tram 17 is momenteel één van de best bezette tramlijnen.

Wij zijn er voorstander van, evenals de passagiers uit het Zeeheldenkwartier, om de tramdienst tijdens de bouwwerkzaamheden van de ondergrondse parkeergarage gewoon doorgang te laten vinden. Met de aanleg van één noodspoor over de Noordwal van een paar honderd meter is dat goed mogelijk. Daarbij kan eventueel op zicht worden gereden. Uiteraard geldt voor het tramverkeer over dat ene noodspoor een beperkte snelheid van 5 km. Dat zullen passagiers zeker niet problematisch vinden als zij gedurende die 10 maanden hun tram maar kunnen behouden en daarmee hun bestemming kunnen bereiken. De kosten van dit noodspoor dienen uit de bouwkosten van de ondergrondse garage te worden bestreden. Een andere oplossing is er volgens ons niet.

Wij verzoeken u dan ook graag om u in te zetten voor de aanleg van één noodspoor over de Noordwal/Veenkade, zodat het tramverkeer van lijn 17 in het Zeeheldenkwartier en van/naar het Statenkwartier doorgang kan vinden.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van Rover afdeling Den Haag,

M. Schram,

Voorzitter.