

P.W.M. Smit

## Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

De voorzitter van Commissie Leefomgeving

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

DSB/2011.823 – RIS 182223

Doorkiesnummer

E-mailadres

Aantal bijlagen

Datum

10 januari 2012

Onderwerp

Tramexploitatie tijdens bouw VAB Veenkade

Geachte voorzitter,

Zoals bekend zal aan de Veenkade en de Noordwal tussen de Torenstraat en de Prinsestraat de oorspronkelijke gracht hersteld worden. Dit gebeurt door verwijdering van de bestaande overkluizing en de realisatie van een ondergrondse volautomatische autoberging, kort aangeduid als VAB. Boven de autoberging wordt de oorspronkelijke gracht hersteld.

Bij de Torenstraat gaat tramlijn 17 momenteel over de bestaande overkluizing. Nadat de VAB gereed is gaat de tram over de nieuwe Torenstraatbrug rijden. Het tracé van de tram blijft ongewijzigd.

De vraag is wat moet er met de tramlijn gebeuren tijdens de bouw wanneer er onder het tracé een parkeerkelder gebouwd wordt? Hierbij informeer ik u hoe ik tramexploitatie dan zie.

**Geen tijdelijke hulpbrug**

Tijdens de bouw van de VAB wordt het spoor opgebroken. In het voorontwerp is uitgegaan van een aanleg van een hulpbrug. De tram zou dan voor een periode van circa 14 maanden over een gestrengeld spoor moeten rijden boven een bouwput van circa 9 meter diep. Bij de uitwerking van het voorontwerp is gebleken dat de veiligheidsrisico's en de kosten die dit met zich mee brengt dusdanig groot zijn dat het laten omrijden van de tram de meest reële en veilige oplossing is.

Inlichtingen bij

**Tijdelijk omrijden lijn 17**

De tram moet dan gedurende 10 maanden gaan omrijden om vanuit het centrum in het statenkwartier te komen. (Zonder tijdelijke brug duurt de bouw vier maanden korter). Hierdoor kunnen een aantal tussenliggende haltes in het Zeeheldenkwartier tijdelijk niet bediend worden. Het omrijden zou kunnen via lijn 3 langs de Waldeck Pyrmontkade of langs de route van lijn 10 via de Parkstraat. In beide gevallen worden een aantal haltes richting en in het Zeeheldenkwartier niet bediend. Het betreft in ieder geval de haltes Noordwal, Elandstraat van Speijstraat. Halte Gravenstraat in het centrum kan bediend blijven indien de tram rond de Grote kerk blijft rijden.

Ik acht het van belang dat het Zeeheldenkwartier bediend blijft worden door openbaar vervoer.

Dit zou bijvoorbeeld kunnen in de vorm van een pendelbus op het traject waar de tram tijdelijk niet meer langs kan komen. Inmiddels is het overleg met HTM en Haaglanden hierover opgestart. Ik zal u over de uitkomsten informeren.

Met vriendelijke groet,  
De wethouder van Verkeer, Binckhorst en Vlietzone,

P.W.M. Smit