

Elandkrant

extra editie

Wijkkrant voor het Zeeheldenkwartier

Jaargang 32 - april 2006

Verkeerscirculatieplan Centrum

Als het aan de gemeente Den Haag ligt, wordt het vanaf 2009 vrijwel onmogelijk om met de auto dwars door het centrum van Den Haag te rijden. Om luchtvervuiling tegen te gaan wil de gemeente de binnenstad in drie gebieden opdelen.

Het gaat om de 'sectoren' omgeving Noordeinde, omgeving Spui en omgeving Torenstraat. Tussen deze sectoren is straks geen autoverkeer meer mogelijk. Wie van het ene naar het andere gebied wil, moet via de Centrumring om de binnenstad rijden. Om te voorkomen dat het verkeer toch via het centrum van het ene naar het andere gebied rijdt, worden 'knippen' in de routes gemaakt: plekken waar het verkeer niet verder kan. Die komen in de Paviljoensgracht, rondom de Bierkaden en bij het Piet Heinplein. Bovendien wordt de route Spui-Hofweg niet meer toegankelijk voor auto's. Alle parkeergarages blijven wel goed bereikbaar, staat in het voorstel van wethouder Bruins (VVD, verkeer).

Het doel van het Verkeerscirculatieplan Centrum is te komen tot een autoluwe binnenstad met een optimale afweging tussen (auto)bereikbaarheid, economische ontwikkeling, ruimtelijke kwaliteit en milieukwaliteit. Toch is de gemeente Den Haag er hiermee niet. Het verkeer en de bijbehorende vieze lucht verplaatsen zich vanuit de binnenstad naar de Centrumring en wegen als de Vaillantlaan, de

Neherkade en de Waldeck Pyrmontkade... Daarom wordt volgend jaar onderzocht hoe het verkeer op deze routes beter kan doorstromen en zullen daar tot forse investeringen moeten worden overgegaan. Bovendien blijkt uit het rapport zelf, dat toekomstige schonere motoren een grotere positieve bijdrage aan verbetering van de luchtkwaliteit leveren dan het meer dan 20 miljoen euro kostende VCP.

Als het Verkeerscirculatieplan doorgaat rijdt er straks geen doorgaand verkeer meer in de binnenstad. Het totale doorgaande verkeer binnen de Centrumring neemt door de maatregelen af van 26 naar 19 procent. De verwachting is dat ook nog eens 10 procent van de mensen die nu nog met de auto naar het centrum gaat, op de fiets stapt of het openbaar vervoer neemt.

Het is de bedoeling dat de maatregelen in het voorjaar van 2009 worden ingevoerd. Dan is de zogenoemde 'Put' (de diepgelegen kruising Vaillantlaan - Parallelweg - Calandstraat) aangepast en zijn de Hubertustunnel en Randstadrail in gebruik.

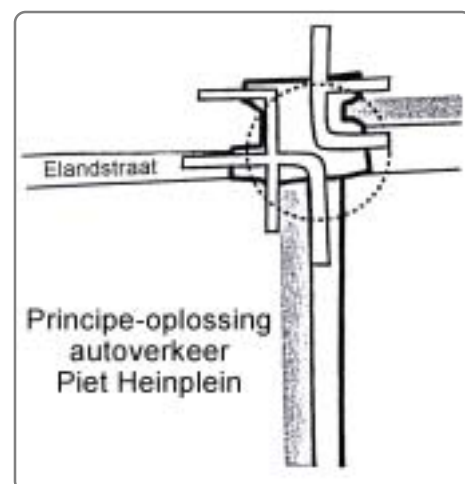
Knip Piet Heinplein

De knip tussen de sectoren Noordeinde en Torenstraat is in de Voorkeursoplossing op het Piet Heinplein gelegd. Met deze knip komt de huidige route Elandstraat - Mauritskade als doorgaande route te vervallen. Ook de doorgaande route vanuit de Anna Paulownastraat richting stad wordt met de knip omgeleid (zie tekening).

Auto's kunnen vanuit de omgeving Jan Hendrikstraat - Torenstraat niet meer doorrijden naar de Hoge Wal - Mauritskade. Zij moeten gebruik maken van de Elandstraat, of meer waarschijnlijk de Vondelstraat/Zoutmanstraat, of de andere richting nemen, de Prinsegracht. Het doorgaande en een deel bestemmingsverkeer wordt naar buiten gedrukt. De Centrumring krijgt meer verkeer te verwerken, dit betreft o.a. de Waldeck Pyrmontkade en doorsnijdt dus ook het monumentale Sweelinckplein, een route die nu al overbelast is. De verkeersdruk op de Laan van Copes van Cattenburch neemt zeer sterk toe. Deels is dit door doorgaand verkeer, maar vooral bestemmingsverkeer dat aan de een of andere zijde van de knip op het Piet Heinplein, dus in het deel Noordeinde ofwel in het Zeeheldenkwartier moet zijn. Dit bestemmingsverkeer gebruikt daarvoor ook de Alexanderstraat, Zeestraat, Anna Paulownastraat en Zoutmanstraat/Vondelstraat als toegang cq uitvalsroutes, die daardoor drukker worden.

De verkeersconsequenties van de Voorkeursoplossing zijn ingrijpend. Men verwacht dat de beschikbare capaciteit van het deel Centrum Ring Groot Hertoginne- laan - Carnegieaan - Burg. Patijnlaan - Laan Copes van Cattenburch met de verkeersmaatregelen op het Piet Heinplein in de spitsen volledig zal worden gebruikt: de huidige route Elandstraat - Mauritskade komt immers als doorgaande route te vervallen.

Nog nader uit te werken aanvullende verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om een toename van (sluip)verkeer op bepaalde wegen te voorkomen, dit is in het bijzonder het geval voor de Schilderswijk-Stationsbuurt en Zeeheldenkwartier-Archipelbuurt-Willemspark. Een verkeers-toename zal voor bepaalde straten de consequentie zijn als gevolg van de gewijzigde verkeerscirculatie. In de Elandstraat zal daarentegen de verkeersintensiteit afnemen.



De knip op het Piet Heinplein.

Deze Elandkrant is een uitgave van
Bewonersorganisatie
De Groene Eland
Elandstraat 88a,
2513 GV Den Haag
Telefoon: 356 04 10
groene-eland@planet.nl

Wijkbelang staat voorop

Het bestuur en de werkgroep Verkeer van bewonersorganisatie De Groene Eland menen dat de belangen bij het plan voor een andere verkeerscirculatie aangaande het Centrum zeer verschillend kunnen liggen.

De knelpunten van het kruispunt Piet Heinplein zijn al eerder door hen bij de politiek kenbaar gemaakt. Het idee van de werkgroep Verkeer om hier een rotonde te maken om zo de doorstroming te verbeteren, zou verder onderzocht moeten worden op haalbaarheid.

Terugkomend bij het verkeerscirculatieplan Centrum: het wijkbelang dient voor te gaan op een individueel of straatbelang. De Groene Eland zal zich in zijn inspraakreactie dan ook tegen het Verkeerscirculatieplan Centrum (zoals dit nu voorligt) uitspreken, omdat de consequenties voor de wijk in al zijn facetten nadelig en voor een deel nog niet te overzien zullen zijn.



Piet Heinplein - Als de plannen doorgaan kan men vanuit de Anna Paulownastraat niet meer rechts de Elandstraat in of rechtdoor de Prinsessewal op rijden.

Argumentatie tegen de knip

Na bestudering van het Verkeerscirculatieplan Centrum en het bezoeken van de gemeentelijke inspraakavonden in maart 2006 j.l. heeft bewonersorganisatie De Groene Eland de volgende argumenten tegen dit voorgenomen plan:

- De consequenties van dit plan voor het Zeeheldenkwartier zijn niet te overzien op het gebied van luchtvervuiling, sluipverkeer, verkeersdruk elders in de wijk, parkeerdraken economische effecten.
- De problemen van de Veerkades worden verplaatst naar plaatsen elders in de stad. Hiermee creëer je een waterbedeffect op het gebied van luchtvervuiling, verkeersdruk en sluipverkeer.
- Vooral de economische consequenties voor het Zeeheldenkwartier kunnen groot zijn.
- Alleen via de Elandstraat kan men nog met de auto de Piet Heinstraat bereiken. Dit zal veel oponthoud in de Elandstraat geven (is er nu al), indien er niet iets wordt gedaan aan dit linksafslaand verkeer.
- Door verkeer om te leiden, zullen er meer kilometers gemaakt worden. De luchtvervuiling wordt meer verspreid, maar wel groter!
- De omrijroute binnendoor via de Vondelstraat en Zoutmanstraat betekent extra verkeersdruk in de Zoutmanstraat: dit is onacceptabel. Dit betekent dat nog meer opstoppingen en gevaarlijke situaties! De bewering dat het verkeerscirculatieplan voor de Vondelstraat kansen tot verbetering van de verblijfskwaliteit biedt, zijn met de bewering over verhoogde verkeersintensiteit met elkaar in tegenspraak.
- Omdat men vanuit de Anna Paulownastraat niet meer rechts de Elandstraat of rechtdoor de Prinsessewal op kan rijden, zal men via de Bazarstraat-Trompstraat, etc. toch proberen die richting op te komen. Er zal veel sluipverkeer komen in de wijk.
- De bereikbaarheid van sommige straten zal met de auto moeilijker worden. Men zal meer tegen de richting in gaan rijden (met alle gevolgen cq gevaren van dien) om deze straten toch sneller te kunnen bereiken.
- Er wordt gemeld dat er ook een versmalling van de Laan van Meerdervoort tussen de Zeestraat en Metropole op komst is, om zodoende voor twee richtingen een fietsvoorziening te creëren. Er blijft dan echter nog een rijbaan over. De Groene Eland vraagt zich af wat dit betekent voor de doorstroming en de (grotere) bedrijven aldaar.
- De bewoners van de Waldeck Pyrmontkade zullen als onderdeel van de centrumring meer dan evenredig nadeel ondervinden van dit VCP.
- Tenslotte kan en mag de invoering van het verkeerscirculatieplan Centrum niet plaats vinden alvorens de Ringweg en de Centrumring goed functioneren. Hier zitten nog te veel knelpunten en hiaten.

Effecten luchtverontreiniging onduidelijk

Het verkeerscirculatieplan Centrum is bedoeld om de luchtverontreiniging aan de Veerkades terug te dringen. Probleem is echter dat niet onderzocht is, wat het effect van dit plan op de luchtverontreiniging elders is.

Per saldo denkt men dat voor het gehele Centrumgebied, inclusief Centrumring, de luchtkwaliteit zo'n 5% minder verbetert (ten opzichte van de referentiesituatie in 2010) als gevolg van de verkeerscirculatie in de Voorkeursvariant maar voornamelijk door een verbeterde technologie van automotoren. De voorgestelde verkeerscirculatie voor het Centrum is dus geen effectief instrument om de luchtkwaliteit te verbeteren voor het totale centrumgebied; wel voor bepaalde wegvakken zoals de route Amsterdamse Veerkade.

Er zijn in Den Haag drie echte meetpunten: Constant Rebequestraat, de Veerkades en in Ypenburg. Er is niets bekend over bijvoorbeeld de luchtverontreiniging in de Elandstraat of Zoutmanstraat of op de zogenaamde centrumring. Eventuele uitspraken over luchtverontreiniging in deze straten zijn gebaseerd op rekenmodellen. Deze rekenmodellen zijn niet nauwkeurig en gaan van vele veronderstellingen uit. Zij bieden slechts bij benadering zicht op de luchtverontreiniging in een straat. Het aantal auto's en de verkeersdoorstroming (stilstaand verkeer levert namelijk meer schadelijke uitstoot op) per straat en tijdstip kunnen behoorlijk verschillen. De bovengenoemde 5% verminderde verbetering in 2010 kan dus voor sommige straten veel hoger uitvallen!

Centrumring

De Centrumring is een belangrijke route. Als u naar het centrum rijdt kunt u vanaf de Centrumring de snelste weg naar uw bestemming vinden. Ook verkeer dat niet in de binnenstad moet zijn kan de binnenstad via de Centrumring passeren. Deze route wordt met herkenbare groene borden aangeduid.



Centrum Ring: Neherkade - Calandstraat - Vaillantlaan - Buitennom - Lijnbaan - Noordwest Buitensingel - Koningin Emmakade - Groot Hertoginnelaan - Carnegielaan - Burg. Patijnlaan - Laan Copes v. Cattenburch - Raamweg - Koningskade - Koningstunnel - Lekstraat - Binckhorstlaan - Mercuriusweg

Inspraaktermijn verlengd

Alle inwoners uit Den Haag hebben inspraak op het voorgenomen verkeerscirculatieplan Centru. U kunt uw reactie nog indienen tot 28 april 2006.

Heeft u bezwaren tegen (een deel van) het verkeerscirculatieplan Centrum, dan kunt u dit in een brief aan het College van Burgemeester en Wethouders kenbaar maken. U kunt uw reactie sturen naar:

Het College van Burgemeester en Wethouders
Antwoordnummer 1790
2501 VC Den Haag
onder vermelding van: Verkeerscirculatieplan Centrumgebied
(een postzegel is niet nodig)

email: vcp@dso.denhaag.nl

Voor meer informatie en achterliggende stukken kunt u terecht op internet: www.denhaag.nl/vcp

Elandstraat

De Elandstraat krijgt minder autoverkeer te verwerken. Worden de bewoners van deze straat er beter van?

Het twee richtingen verkeer zal in de Elandstraat gehandhaafd blijven. Ook het fietsverkeer blijft waarschijnlijk hetzelfde: aan de ene kant een fietspad en richting Zoutmanstraat op de gewone weg. Door de knip zal het autoverkeer vanuit beide richtingen een stuk verminderen. Voor de bewoners van deze straat en de fietsers richting Zoutmanstraat zal het met minder autoverkeer een stuk rustiger en veiliger worden. Het autoverkeer richting Piet Heinstraat kan echter alleen via de Prinsessewal of de Elandstraat plaats hebben. De files voor linksafslaand verkeer kunnen hierdoor in de Elandstraat langer worden.

Elandstraat



Piet Heinstraat slechter bereikbaar

De economische consequenties van de knip op het Piet Heinplein zullen voor het Zeeheldenkwartier groot zijn. Vooral de Piet Heinstraat lijkt de dupe te worden.

De Piet Heinstraat heeft circa 50% buurtgebonden en 50% andere bedrijven. Vooral de niet-buurtgebonden winkeliers zijn afhankelijk van klanten, die hen met de auto kunnen bereiken. Met de knip kan het autoverkeer niet meer vanuit de Anna Paulownastraat en vanuit de Hoge Wal-Mauritskade naar de Piet Heinstraat! De Groene Eland en de ondernemersvereniging De Zeehelden denken dat dit de doodsteek voor veel winkels zal zijn.

Piet Heinstraat



Uw inspraakreactie

U kunt voor de argumentatie van uw inspraakreactie vrij gebruik maken van de argumentatie tegen het verkeerscirculatieplan uit deze krant.

Laat uw stem horen!

Zolang de consequenties van dit plan niet te overzien zijn en bepaalde nadere maatregelen nog niet zijn ingevuld, kan dit plan ook voor u negatieve effecten op uw woonomgeving hebben.

Heeft u nog vragen of hulp nodig, belt u dan met De Groene Eland, tel. 070-3560410. Of kom langs om de plannotitie in te zien in de wijkwinkel van De Groene Eland aan de Elandstraat 88a.

Van het bestuur

Vanwege het mogelijke grote effect wat de verkeersplannen van de gemeente voor het Zeeheldenkwartier kunnen hebben, heeft het bestuur van de Groene Eland besloten deze extra Elandkrant uit te brengen. Informatievoorziening naar de bewoners van de wijk zien wij immers als een van onze belangrijkste taken.

Met grote dank aan de werkgroep Verkeer van de Groene Eland, bewonersondersteuner Marjon Rijnders en de redactie van de Elandkrant voor deze krant die in zeer korte tijd in elkaar gezet moest worden! Zoals u heeft kunnen lezen zullen we als Groene Eland ook een inspraakreactie sturen naar de gemeente. De kern hiervan vindt u elders in deze krant. Het bestuur is zich er van bewust dat het voorgestelde Verkeerscirculatieplan niet voor alle bewoners hetzelfde uitpakt. Er zullen onder de bewoners dan ook voorstanders en tegenstanders zijn. Voor een bewonersorganisatie is het daarom best lastig een reactie te geven. Daarom richt onze reactie zich nu in eerste instantie op het gebrek aan duidelijkheid over de consequenties van de plannen.

Bovenstaande betekent wel dat het heel nuttig is om als individuele bewoner of straat ook een inspraakreactie te sturen. De gemeente krijgt dan een beter beeld over hoe de wijk er over denkt! Als Groene Eland zullen we u zo goed mogelijk op de hoogte houden. Voor vragen of opmerkingen kunt u zich wenden tot de Groene Eland, zie elders in deze krant.

Annelies Brinkman, voorzitter
Bewonersorganisatie De Groene Eland

Vervolg en planning

Hoe gaat het nu verder na de inspraaktermijn, welke op 28 april a.s. afloopt?

1. Het raadsbesluit over het verkeerscirculatieplan Centrum vindt plaats in september 2006.
2. De schetsen voor herinrichtingen en maatregelen worden uitgewerkt.
3. Er komt een economische effectenstudie, een bevoorradingsplan en een communicatieplan.
4. Een tweede inspraakronde over de maatregelen volgt in het tweede kwartaal van 2007.
5. Voorbereiding en communicatie.
6. Uitvoering (inclusief monitoring) van het verkeerscirculatieplan Centrum vanaf 2009.